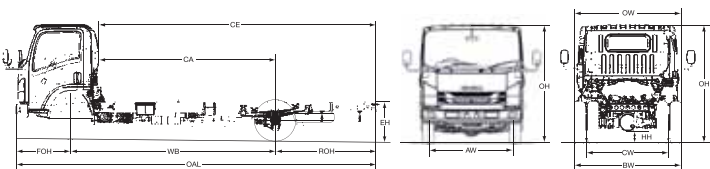


| รายการ                                       | รุ่น                   |
|--|------------------------|
| น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก (กก.)               | (กก.)                  |
| <b>น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสชี่*</b>                |                        |
| หน้า (กก.)                                   | (กก.)                  |
| หลัง (กก.)                                   | (กก.)                  |
| รวม (กก.)                                    | (กก.)                  |
| *น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง    |                        |
| <b>สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)</b> |                        |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ (กม./ชม.)             | (กม./ชม.)              |
| ความสามารถในการไต่ทางชัน % (องศา)            | % (องศา)               |
| <b>เครื่องยนต์</b>                           |                        |
| รุ่น   |                        |
| แบบ  |                        |
| จำนวนกระบอกสูบ (สูบ)                         |                        |
| ความโคจรกระบอกสูบ x ช่วงชัก (มม.)            |                        |
| ความจุกระบอกสูบ (ลิตร)                       |                        |
| กำลังสูงสุด (ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)    | (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที) |
| แรงบิดสูงสุด (ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)   | (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที) |
| อัตราส่วนกำลังอัด (ต่อ 1)                    |                        |
| ระบบหล่อสลับแบบ                              |                        |
| ระบบระบายความร้อนแบบ                         |                        |
| <b>ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ</b>        |                        |
| เชื้อเพลิงแบบ                                |                        |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ                        |                        |
| กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ                      |                        |
| ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)             |                        |
| กรองอากาศแบบ                                 |                        |
| <b>คลัตช์</b>                                |                        |
| แบบ  |                        |
| ระบบควบคุมแบบ                                |                        |
| <b>เกียร์</b>                                |                        |
| รุ่น   |                        |
| แบบ  |                        |
| อัตราทดเกียร์ (เกียร์ : ต่อ 1)               |                        |
| <b>แชสชี่</b>                                |                        |
| แบบ  |                        |
| <b>เพลลา</b>                                 |                        |
| หน้า : แบบ                                   |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)            | (กก.)                  |
| หลัง : แบบ                                   |                        |
| : ความสามารถในการรับน้ำหนัก (กก.)            | (กก.)                  |
| อัตราทดเพืองท้าย (ต่อ 1)                     |                        |
| <b>ระบบกันสะเทือน</b>                        |                        |
| หน้า : แบบ                                   |                        |
| หลัง : แบบ                                   |                        |
| <b>ขนาดกระทะล้อและยาง</b>                    |                        |
| กระทะล้อ                                     |                        |
| ยาง  |                        |
| <b>ระบบเบรก</b>                              |                        |
| แบบ  |                        |
| เบรกมือแบบ                                   |                        |
| เบรกช่วยแบบ                                  |                        |
| <b>ระบบพวงมาลัย</b>                          |                        |
| แบบ  |                        |
| อัตราทด (ต่อ 1)                              |                        |
| รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)                     |                        |
| <b>ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์</b>                   |                        |
| แบตเตอรี่ (โวลต์ / แอมป์-ชม.)                |                        |
| อัลเตอร์เนเตอร์ (โวลต์ / แอมป์)              |                        |

| NQR75HXXXU   | NQR75LXXXU                   |
|--|------------------------------|
| 9,500  |                              |
| 1,730  | 1,800                        |
| 940  | 980                          |
| 2,670  | 2,780                        |
| 33.0 (18.3)  | 29.0 (16.2)                  |
| อีซูซุดีเซล 4HK1-TCC   |                              |
| 4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)                  |                              |
| 4  |                              |
| 115 x 125  |                              |
| 5,193  |                              |
| 175 / 2,600  |                              |
| 129 / 2,600  |                              |
| 50.9 / 1,500-2,000   |                              |
| 500 / 1,500-2,000  |                              |
| 17.5   |                              |
| น้ำมันดันผ่านโลกรองกระดาด และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง แรงดัน หม้อน้ำรังสีแบบท่อ และครีบ พร้อมกำลังสำรอง |                              |
| น้ำมันดีเซล  |                              |
| ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง  |                              |
| โลกรองน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมกรองดักน้ำในตัว  |                              |
| 100  |                              |
| โลกรองกระดาด   |                              |
| แห้งแผ่นเดียว มีโดอะพาร์เมสบริง  |                              |
| ไฮดรอลิก   |                              |
| MZZ6F  |                              |
| เกียร์รวม 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์เชิงโครเมท   |                              |
| 1:6.369 / 2:3.767 / 3:1.966 / 4:1.355 / 5:1.000 / 6:0.782 / อยหลัง : 6.369   |                              |
| บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"  |                              |
| รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม   |                              |
| 3,100  |                              |
| แนบใจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เพืองไฮโปยด์   |                              |
| 6,600  |                              |
| 4,555 (41/9)   | 4,100 (41/10)                |
| แหวนแน่นรูปร่างด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ   |                              |
| แหวนแน่นรูปร่างด้วยเหล็กกล้าพร้อมโซ่ยึดพวงกระบอกทำงาน 2 จังหวะ   |                              |
| 6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว   |                              |
| 8.25-16-14 ขึ้น (ยางห้าใบ)   | 8.25R16-14 ขึ้น (ยางเรเดียล) |
| ไฮดรอลิกบูสเตอร์เบรก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง   |                              |
| ฝักเบรกล้อหน้าแบบ ชู-ลิตติง ฝักเบรกล้อหลังแบบ ดูเอ็ลล์ ชู-ลิตติง   |                              |
| กลไกขยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์   |                              |
| เบรกโอเลีย   |                              |
| ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้  |                              |
| 20.9   |                              |
| 6.7  | 8.4                          |
| 12 / 70 จำนวน 2 ลูก  |                              |
| 24 / 50  |                              |

| รุ่น       | รหัส | OAL   | WB    | FOH   | ROH   | CE    | CA    | OW    | AW    | BW    | CW    | OH    | HH  | EH  |
|------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| NQR75HXXXU |      | 5,985 | 3,365 | 1,110 | 1,510 | 4,302 | 2,792 | 2,150 | 1,680 | 2,150 | 1,650 | 2,320 | 220 | 890 |
| NQR75LXXXU |      | 7,355 | 4,175 |       | 2,070 | 5,672 | 3,602 |       |       |       |       |       |     | 900 |



**มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่ว่ากิจกรรมทาง**

**5 ปี รับประกัน**

เมื่อซื้อตั้งแต่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นอยู่กับรุ่นและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่จะระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

● เพลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้งานโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-022-023-18 PR 0120 R1R1