

ISUZU
KING OF TRUCKS

เจ้าแห่งรถบรรทุก
อีซูซุ คิงออฟทรัคส์

FVM
240



AIRBAG



- แอร์เบคทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติด้านคนขับ เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวถังแบบประคบปิดและประตูเสริมความแข็งแรง มั่นใจตลอดการขับขี่
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนไอเสอ รุ่น 6HK1-TCN เครื่องยนต์ขนาด 7,790 ซีซี ให้กำลังสูงสุด 240 แรงม้า ที่ 2,400 รอบ/นาที แรงบิดสูงสุด 706 นิวตัน-เมตร ที่ 1,450 รอบ/นาที
- ระบบเบรกแบบลมล้วน (Full Air Brake) เพิ่มความมั่นใจด้วยประสิทธิภาพที่เหนือกว่า การตอบสนองดีกว่า นำรุงรักษาง่าย
- ระบบควบคุมการทรงตัวอัจฉริยะ IESC (Isuzu Electronic Stability Control) เพิ่มเสถียรภาพและควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เพิ่มความมั่นใจกับมาตรฐานใหม่แห่งความปลอดภัย

- ช่วงล่างหลังแบบแหนดและแขนรับแรงบิดรูปตัว V (V-type Torque Rod) ลดการสั่นสะเทือน ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเกาะถนนและการทรงตัว
- แชชชีส์แบบเรียบขนาดใหญ่ ไร้หัวรีเวท (Rivetless Chassis) ออกแบบแชชชีส์แบบไม่มีหัวรีเวท ทำให้สามารถวางตัวถังได้ง่าย
- เพลาลามแหนบขนาดใหญ่อื่น แข็งแกร่ง ทนทาน ไม่ต้องบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน
- นอตล้อแบบ 10 ตัว แข็งแกร่งทนทานยิ่งขึ้น รับแรงบิดได้ดีขึ้น ง่ายต่อการบำรุงรักษา
- เบาะนั่งคนขับแบบถุงลม (Air Suspension Driver Seat) สามารถปรับความนุ่มนวลตามน้ำหนักของคนขับ เพิ่มความนุ่มสบาย
- กรงคไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัยในการใช้งาน

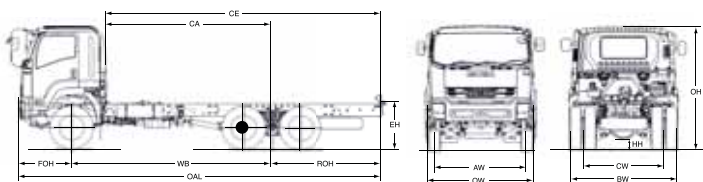
FVM 240 (ABS/IESC)

รายการ	รุ่น	FVM34QNAXU / VXU	FVM34SNAXU / VXU	FVM34TNAXU / VXU
น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	25,000		
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*				
หน้า	(กก.)	2,950	2,980	3,010
หลัง	(กก.)	3,640	3,650	3,660
รวม	(กก.)	6,590	6,630	6,670
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง				
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุก)				
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	104		
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)	18.0 (10.2)		
เครื่องยนต์				
รุ่น		อีซูซุ ดีเซล 6HK1-TCN		
แบบ		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรโคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก.2315-2551)		
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)	6		
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	115 x 125		
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	7,790		
กำลังสูงสุด	(ECE net) (แรงม้า/รอบต่อนาที)	240 / 2,400		
	(ECE net) (กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)	177 / 2,400		
แรงบิดสูงสุด	(ECE net) (กก.-ม./รอบต่อนาที)	72 / 1,450		
	(ECE net) (นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)	706 / 1,450		
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)	17.5		
ระบบหล่อเย็นแบบ		น้ำมันตันผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทีริจ) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่อง		
ระบบระบายความร้อนแบบ		แรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำสำรอง		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ				
เชื้อเพลิงแบบ		น้ำมันดีเซล		
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		มีน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง		
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองดักน้ำพร้อมไส้กรอง		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	200		370
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ		
คลัตช์				
แบบ		แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหอน		
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลดต้นช่วย		
เกียร์				
รุ่น		MZW6P		
แบบ		เกียร์เกปลูก 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ชิงโครน		
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ : ต่อ 1)	1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ถอยหลัง:6.615		
แชสซีส์				
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัดรูปตัว "C"		
เพลลา				
หน้า : แบบ		โรเวอร์ส เอลเลียต โอ-บีม		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	7,500		
หลัง : แบบ		แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์		
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	21,000		
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)	5.571 (39/7)		
ระบบกันสะเทือน				
หน้า : แบบ		แท่นแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมโช้คอัพทรงระบอบทำงาน 2 จังหวะ		
หลัง : แบบ		แท่นแผ่นรูปโค้งพร้อมเพลาลามแท่น และแกนรับแรงบิด		
ขนาดกระทะล้อและยาง				
กระทะล้อ		7.50 ขอบ 22.5 นอตล้อ 10 ตัว		
ยาง		11R22.5-16PR (ยางเรเดียลแบบไม่มียางใน)		
ระบบเบรก**				
แบบ		ฟูลแอร์เบรก (ลมสวน) วงจรคู่แยกหน้า - หลัง		
เบรกมือแบบ		ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบ สิตตั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติ และอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก		
เบรกช่วยแบบ		สปริงเบรกบังคับที่เพลลาหน้า และเพลลาหลังคู่หน้า		
		เบรกโอเลีย		
**สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TNAXU ติดตั้งระบบ ABS เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน / สำหรับรุ่น FVM34QNAXU, SNAXU, TNAXU ติดตั้งระบบ IESC เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงาน				
ระบบพวงมาลัย				
แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และเอนได้		
อัตราทด	(ต่อ 1)	22.4		
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)	8.1	8.9	9.5
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์				
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)	12 / 70 จำนวน 2 ลูก		
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)	24 / 60		

ขนาดสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FVM34QNAXU / VXU		8,700	4,800	1,250	2,650	6,640	3,990	2,485	2,055	2,460	1,850	2,930	255	1,101
FVM34SNAXU / VXU		9,225	5,300		2,675	7,165	4,490							1,100
FVM34TNAXU / VXU		9,800	5,650		2,900	7,740	4,840							1,101



● เพลลาขับ

หมายเหตุ : อุปกรณ์ในรูปและรายละเอียดต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
: ก่อนใช้งานโปรดศึกษาวิธีการใช้งานจากคู่มือการใช้รถโดยละเอียด เพื่อความปลอดภัย และประสิทธิภาพในการใช้งาน

มันก็สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกัน ไม่จำกัดระยะทาง

เมื่อซื้อรถตั้งแต่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด ระยะเวลาการรับประกันขึ้นพื้นฐาน และอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดคู่มือรับประกัน
- บริการหลังการขาย มีหัวใจเหนือระดับทั่วไทย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเพิ่มเติม

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO.
THL-038-039, 041-042, 044-045-18
PR 0120 R1R1