

เจ้าแห่งรถ 6 ล้อขนาดกลาง



210/190 แรงม้า

MAX TORQUE 210 แรงม้า

AIRBAG



- แอร์แบบทำงานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ พร้อมโครงสร้างหัวตั้งแบบประคบปิดและประตูเสริมความแข็งแรงที่มั่นคงตลอดการขับขี่
- กรงกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อก เพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน
- หน้าปัด ดีไซน์สวยงามทันสมัย อ่านง่าย และมองเห็นชัดเจน พร้อมมาตรวัดความดันลมเบรกแสดงพลแบบดิจิทัล
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิสล รุ่น 4HK1-TCS 210 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HSXTU, HSXFU, LSXXU, NSXXU)
- เครื่องยนต์ซูเปอร์คอมมอนิสล รุ่น 4HK1-TCR 190 แรงม้า (ในรุ่น FRR90HNFU, LNXXU, NNXXU)

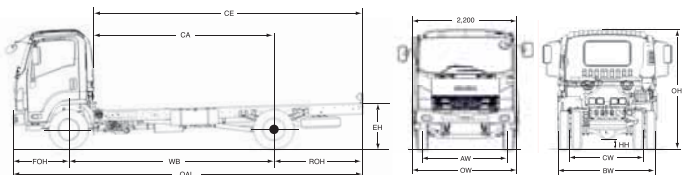
- ระบบเบรกแอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก (AOH) แบบ 2 วงจรแยกอิสระ หน้า-หลัง พร้อมเบรกไอเสีย
- แอสซีส์ขนาดใหญ่ แข็งแรง ทนทานกว่า บรรทุกได้มากกว่า ถึง 10.4 ตัน (GVW) (ในรุ่น FRR90LSXXU, NSXXU, LNXXU, NNXXU)
- เฟลาข้างและเฟืองท้ายขนาดใหญ่ แข็งแรงทนทาน พร้อมอัตราทดสูงสุด 6.143 ให้แรงบิดสูงสุด เพิ่มความสามารถในการปีนไต่ มุมปีนไต่สูงถึง 35.7 องศา (ในรุ่น FRR90HSXTU)
- ระบบแอร์สมบูร์นัแบบ Full Mode Control ปรับระบบหมุนเวียนอากาศได้ 2 แบบ 6 ทิศทาง พร้อมช่องแอร์ขนาดใหญ่ เพิ่มประสิทธิภาพการกระจายความเย็น เย็นจัด เย็นเร็ว

FRR 210/190

รายการ	รุ่น
น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)
น้ำหนักหัวเก๋ง-แชสซีส์*	
หน้า	(กก.)
หลัง	(กก.)
รวม	(กก.)
*น้ำหนักโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง	
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักจรวมน้ำหนักบรรทุก)	
ความเร็วสูงสุดทางรวม	(กม./ชม.)
ความสามารถในการไต่ทางชัน	% (องศา)
เครื่องยนต์	
รุ่น	
แบบ	
จำนวนกระบอกสูบ	(สูบ)
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)
กำลังสูงสุด (ECE net)	(แรงม้า/รอบต่อนาที)
(ECE net)	(กิโลวัตต์/รอบต่อนาที)
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	(กก.-ม./รอบต่อนาที)
(ECE net)	(นิวตัน-ม./รอบต่อนาที)
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ 1)
ระบบหล่อลื่นแบบ	
ระบบระบายความร้อนแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ	
เชื้อเพลิงแบบ	
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ	
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)
กรองอากาศแบบ	
คลัตช์	
แบบ	
ระบบควบคุมแบบ	
เกียร์	
รุ่น	
แบบ	
อัตราทดเกียร์	(เกียร์ / ต่อ 1)
แชสซีส์	
แบบ	
เพลลา	
หน้า : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
หลัง : แบบ	
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)
อัตราทดเฟืองท้าย	(ต่อ 1)
ระบบกันสะเทือน	
หน้า : แบบ	
หลัง : แบบ	
ขนาดกระทะล้อและยาง	
กระทะล้อ	
ยาง	
ระบบเบรก	
แบบ	
เบรกมือแบบ	
เบรกช่วยแบบ	
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	
อัตราทด	(ต่อ 1)
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	(ม.)
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์	
แบตเตอรี่	(โวลต์ / แอมป์-ชม.)
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลต์ / แอมป์)

FRR90HSXTU	FRR90HSXFU	FRR90LSXXU	FRR90NSXXU	FRR90HNXFU	FRR90LNXXU	FRR90NNXXU
9,900		10,400		9,900		10,400
1,945	1,990	1,935	1,945	1,992	1,936	
1,045	1,080	1,205	1,035	1,078	1,204	
2,990	3,070	3,140	2,980	3,070	3,140	
100	116	105	111			
71.7 (35.7)	51.9 (27.5)	44.1 (23.7)	44.2 (23.7)	37.1 (20.3)		
อีซูซุดีเซล 4HK1-TCS			อีซูซุดีเซล 4HK1-TCR			
4 จังหวะ 16 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูบเรียง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ คอมมอนเรล ไตรเคอินเจคชั่น เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ (ยูโร 3 หรือ มอก. 2315-2551)						
4						
115 x 125						
5,193						
210 / 2,600			190 / 2,600			
154 / 2,600			139 / 2,600			
65 / 1,600			52 / 1,600-2,600			
637 / 1,600			510 / 1,600-2,600			
17.5						
น้ำมันต้นผ่านไส้กรองหลัก และกรองไหลผ่านบางส่วนแบบรวมอยู่ในชุดเดียวกัน (คาร์ทริดจ์) พร้อมระบบหล่อเย็นน้ำมันเครื่องแรงดัน หม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อ และครีป พร้อมถังน้ำล้างรอง						
น้ำมันดีเซล						
ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง						
ไส้กรองกระดาษ พร้อมกรองตกน้ำในตัว						
100						
ไส้กรองกระดาษ						
แห้งแผ่นเดี่ยว มีสปริงตัวหนอน						
ไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมต้นช่วย						
MZW6P			MZZ6W			
เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			เกียร์ธรรมดา 6 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1 ถึง 6 เป็นเกียร์ซิงโครเมซ			
1:6.615 / 2:4.095 / 3:2.359 / 4:1.532 / 5:1.000 / 6:0.722 / ทยหลัง : 6.615			1:6.369 / 2:3.767 / 3:2.385 / 4:1.442 / 5:1.000 / 6:0.720 / ทยหลัง : 6.369			
บันไดเสริมเป็นช่วงๆ หน้าตัวรถตัว " C "						
รีเวอร์ส เอลเลียต โอ-ปิม						
3,600						
แบนโจ เพลาลอย อัตราทดเดี่ยว เฟืองไฮโปอยด์						
7,700						
6,143 (43/7)	4,875 (39/8)	4,555 (41/9)	5,571 (39/7)	5,125 (41/8)		
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้าพร้อมใช้กับพวงม้วนทำงาน 2 จังหวะ						
แหวนแผ่นรูปโค้งวงรีทำด้วยเหล็กกล้า						
6.00GS ขอบ 16 นอตล้อ 6 ตัว						
8,25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	8,25R16-14 ชั้น (ยางเวาเดิล)	8,25-16-14 ชั้น (ยางผ้าใบ)	8,25R16-14 ชั้น (ยางเวาเดิล)			
แอร์โอเวอร์ไฮดรอลิก วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ผักเบรกล้อหน้า						
แบบ ชู-ลิตดิง ผักเบรกล้อหลังแบบ ดูลีล ชู-ลิตดิง						
กลโชยายตัวด้านใน บังคับเพลากลาง อยู่ตอนท้ายเกียร์						
เบรกไอเสีย						
ลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีเฟาเวอร์ช่วย ชนิดปรับสูง-ต่ำ และอนได						
18.8						
5.5	6.9	7.7	5.5	6.9	7.7	
12 / 70 จำนวน 2 ลูก						
24 / 60						

รุ่น	รหัส	OAL	WB	FOH	ROH	CE	CA	OW	AW	BW	CW	OH	HH	EH
FRR90HSXTU		6,000	3,410	1,165	1,425	4,279	2,854	2,200	1,790	2,160	1,660	2,530	212	972
FRR90HSXFU		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							
FRR90LSXXU		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							
FRR90HNXFU		6,000	3,410		1,425	4,279	2,854							
FRR90LNXXU		7,420	4,360		1,895	5,699	3,804							
FRR90NNXXU		8,320	4,990		2,165	6,599	4,434							



มันนี่ที่สุด! รับประกัน 5 ปี ไม่จำกัดระยะทาง

5 ปี รับประกันไม่จำกัดระยะทาง

- เงื่อนไขเป็นไปตามที่บริษัทฯ กำหนด รายละเอียดการรับประกันชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ อาจแตกต่างกันตามที่ระบุไว้ในสมุดรับประกัน
- บริการหลังการขาย มันนี่เหนือระดับด้วย ด้วยเครือข่ายการจำหน่าย อะไหล่ และการบริการหลังการขายกว่า 250 แห่ง ครอบคลุมทั่วประเทศ พร้อมระบบจัดส่งอะไหล่ด่วน "อีซูซุ พาร์ท เอ็กซ์เพรส" สร้างความมั่นใจเต็มเปี่ยม

เมื่อซื้อตั้งแต่วันที่ 1 ม.ค. 2563 - 30 มิ.ย. 2563

ผู้จำหน่ายอีซูซุ

CATALOG NO. THL-024-027, 029-032-18

PR 0120 R2R1